

รายงานการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2561

บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)

วัน เวลา และสถานที่ประชุม

การประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2561 ของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) ประชุมเมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2561 เวลา 09.00 น. ณ ห้องจูปีเตอร์ ชั้น 3 โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชัน เลขที่ 99 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210

เริ่มการประชุม

นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ ประธานกรรมการ ทำหน้าที่ประธานในที่ประชุม (“ประธาน”) ประธานได้ขอให้ นางสาวเยาวโรจน์ กลิ่นบุญ ที่ปรึกษากฎหมาย ทำหน้าที่เป็นผู้ดำเนินรายการในการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น ครั้งที่ 1/2561 (“ผู้ดำเนินรายการ”)

กรรมการบริษัท ที่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ | กรรมการอิสระ/ ประธานกรรมการ/ ประธานกรรมการบริหาร |
| 2. นายประเวช งามอาจสิทธิกุล | กรรมการ/ กรรมการบริหาร/ รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร |
| 3. นางนลินี งามเศรษฐศาสตร์ | กรรมการ/ กรรมการบริหาร |
| 4. นายอภิชาติ จีระพันธุ์ | กรรมการอิสระ/ ประธานกรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน/
กรรมการตรวจสอบ |
| 5. นายวิสิฐ ตันติสุนทร | กรรมการอิสระ/ กรรมการตรวจสอบ/ กรรมการบริหารความเสี่ยง |
| 6. นางจิราพร เชนนะสิริ | กรรมการอิสระ / ประธานกรรมการตรวจสอบ/ กรรมการสรรหาและ
กำหนดค่าตอบแทน |
| 7. นางแฮตเตอร์ แมรี่ สุขเกษม OBE | กรรมการอิสระ/ กรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี |
| 8. นายชวลิต อรรถศาสตร์ | กรรมการ |
| 9. นายวิวัฒน์ ปิยะวิโรจน์ | กรรมการ |

กรรมการบริษัท ที่ไม่เข้าร่วมประชุมเนื่องจากติดภารกิจ

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. นายรัฐพล ภัคดีภูมิ | กรรมการ/ กรรมการสรรหาและกำหนดค่าตอบแทน |
|-----------------------|--|

ผู้บริหารของบริษัท ที่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|--------------------------|---|
| 1) นายนรหัช พลอยใหญ่ | ประธานเจ้าหน้าที่สายปฏิบัติการ และกรรมการบริหารความเสี่ยง |
| 2) นายชัยรัตน์ แสงจันทร์ | ประธานเจ้าหน้าที่สายสนับสนุน |
| 3) นางภาวิณี ชยาวุฒิกุล | ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงิน |

ที่ปรึกษาที่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1) พลเอกพรชัย กรานเลิศ | ที่ปรึกษาบริษัท และประธานกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี |
| 2) นายสรสิทธิ์ สุนทรเกศ | ที่ปรึกษาบริษัท และประธานกรรมการบริหารความเสี่ยง |
| 3) นายธีรพล โชติชนาภิบาล | ที่ปรึกษาบริษัท |
| 4) นางสาวเยาวโรจน์ กลิ่นบุญ | ที่ปรึกษากฎหมาย |
| 5) นางสาวสวิตา ปิตะวรรณ | ที่ปรึกษากฎหมาย |

ทั้งนี้ นางสาวเยาวโรจน์ กลิ่นบุญ ที่ปรึกษากฎหมาย เป็นผู้ทำหน้าที่ดำเนินรายการในการประชุมและตรวจสอบการดำเนินการลงคะแนนเสียงของบริษัทฯ ว่าเป็นไปอย่างโปร่งใส ถูกต้องตามกฎหมาย และข้อบังคับบริษัทฯ ทั้งนี้มีผู้แทนจากสมาคมส่งเสริมผู้ลงทุนไทย 1 ท่าน คือ คุณอังคณา ชูดวง ที่มาเข้าร่วมสังเกตการณ์ในการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นพร้อมกันนี้เพื่อให้การนับคะแนนเสียงเป็นไปโดยถูกต้องและโปร่งใส ผู้ดำเนินรายการ จึงเสนอขอให้ผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะอาสาสมัครทำหน้าที่เข้าร่วมสังเกตการณ์การนับคะแนนที่จุดนับคะแนน โดยมีผู้ถือหุ้นหรือผู้รับมอบฉันทะ อาสาสมัครทำหน้าที่ ดังนี้

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1) คุณวิสิฐ สุนทรชัยณรงค์ | ผู้รับมอบฉันทะจากผู้ถือหุ้น |
| 2) คุณลลิตา รัตนอารีย์กุล | ผู้รับมอบฉันทะจากผู้ถือหุ้น |

ผู้ดำเนินรายการแจ้งต่อที่ประชุมว่า ณ ขณะนี้เป็นเวลา 09.08 น. ปัจจุบัน บริษัท มีทุนชำระแล้วจำนวน 2,271,999,796 บาท โดยมีมูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท มีผู้ถือหุ้น ณ วันปิดสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2561 จำนวน 8,888 ราย ซึ่งในการประชุมครั้งนี้มีผู้ถือหุ้นเข้าร่วมประชุมด้วยตนเองจำนวน 93 ราย และด้วยการมอบฉันทะให้บุคคลอื่นเข้าประชุมแทนจำนวน 81 ราย รวมกันทั้งสิ้นเป็นจำนวน 174 ราย ถือหุ้นรวมกันทั้งหมดเป็นจำนวน 1,702,426,595 หุ้น คิดเป็นร้อยละ 74.9308 ซึ่งครบเป็นองค์ประชุมตามกฎหมายและข้อบังคับของบริษัท แล้ว

ประธานกล่าวต้อนรับและกล่าวขอบคุณท่านผู้ถือหุ้นทุกท่านที่สละเวลาเดินทางมาเข้าร่วมประชุมในวันนี้ และมอบหมายให้ผู้ดำเนินรายการเป็นผู้ชี้แจงต่อที่ประชุมเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และขั้นตอนในการลงคะแนนเสียงของผู้ถือหุ้น

ผู้ดำเนินรายการชี้แจงหลักเกณฑ์และขั้นตอนการลงคะแนนเสียง และการนับคะแนนเสียงของผู้ถือหุ้นในทุกวาระการประชุม โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ผู้ถือหุ้น 1 รายมีคะแนนเสียงเท่ากับจำนวนหุ้นที่ตนถือ หรือ ที่ได้รับมอบฉันทะมาซึ่งเป็นไปตามกฎหมาย และข้อบังคับของบริษัท

2. การลงคะแนนในแต่ละวาระ ประธานฯ จะขอให้ผู้ถือหุ้นซึ่งมีบัตรลงคะแนนอยู่นั้น ลงคะแนนเสียงเฉพาะในกรณี ไม่เห็นด้วย หรือ งดออกเสียง โดยเจ้าหน้าที่จะเก็บเฉพาะบัตรลงคะแนนที่ไม่เห็นด้วย หรือ งดออกเสียงเท่านั้น โดยจะนับเฉพาะผู้ถือหุ้นที่ลงคะแนนเสียง ไม่เห็นด้วย หรือ งดออกเสียง และนำมาหักออกจากจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่เข้าร่วมประชุม ดังนั้นส่วนที่เหลือจะถือว่าเป็นคะแนนเสียงที่เห็นด้วยในวาระนั้น ๆ

สำหรับผู้ถือหุ้นที่ออกเสียงเห็นด้วยในแต่ละวาระ ขอให้เก็บบัตรลงคะแนนไว้ก่อน และส่งคืนแก่เจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ หลังเสร็จสิ้นการประชุม ทั้งนี้การลงคะแนนเสียงในการประชุมครั้งนี้ เป็นการลงคะแนนแบบเปิดเผย ไม่ใช่การลงคะแนนแบบลับ แต่มีการเก็บบัตรลงคะแนนผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดเพื่อให้เกิดความโปร่งใส

การลงคะแนนเสียงลักษณะดังต่อไปนี้ถือเป็นบัตรเสีย และมีผลให้การลงคะแนนเสียงเป็นโมฆะ

- 1) บัตรลงคะแนนที่มีการทำเครื่องหมายเกินกว่าหนึ่งช่อง
- 2) บัตรลงคะแนนที่มีการออกเสียงโดยแสดงเจตนาชัดเจน
- 3) บัตรลงคะแนนที่มีการขีดฆ่าและไม่มีลายมือชื่อกำกับ
- 4) บัตรลงคะแนนที่ลงคะแนนเสียงเกินกว่าเสียงที่มีอยู่

ในกรณีที่ผู้ถือหุ้นต้องการแก้ไขการออกเสียงลงคะแนน โปรดขีดฆ่าของเดิมและลงชื่อกำกับทุกครั้ง

3. เมื่อผู้ถือหุ้นลงคะแนนในบัตรลงคะแนนแล้ว ในกรณีที่ไม่เห็นด้วย หรืองดออกเสียง ขอให้ผู้บัตรลงคะแนนของท่านและส่งบัตรเพื่อให้เจ้าหน้าที่เก็บ เพื่อสรุปผลคะแนน และประธานฯ จะเป็นผู้แจ้งสรุปผลการนับคะแนนและการลงมติของวาระนั้นเป็นลำดับต่อไป

อย่างไรก็ตาม หากในบางวาระต้องใช้เวลาในการนับคะแนนมากกว่าปกติ ประธานฯ อาจขอให้ที่ประชุมดำเนินการพิจารณาในวาระถัดไปก่อนเพื่อให้การประชุมดำเนินไปอย่างต่อเนื่อง

4. ในทุกวาระ หากผู้ถือหุ้นต้องการถามหรือแสดงความคิดเห็น ขอให้ยกมือขึ้น และเมื่อประธานฯ อนุญาตแล้ว ขอให้แถลงว่าเป็นผู้ถือหุ้น หรือผู้รับมอบฉันทะพร้อม ชื่อ - สกุลก่อน

5. ในการเสนอความเห็นหรือคำถาม ขอให้เสนอโดยตรงประเด็นและกระชับ เพื่อให้การประชุมมีประสิทธิภาพและไม่เสียเวลาการประชุมของส่วนรวม โดยบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินการที่เหมาะสม

สำหรับเอกสารที่ใช้ในการประชุมวันนี้ ประกอบด้วย ชุดหนังสือเชิญประชุมซึ่งรวมถึงความเห็นของที่ปรึกษาทางการเงินต่อแผนการเพิ่มทุนของบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด ข้อบังคับของบริษัท เรื่อง การประชุมผู้ถือหุ้น คำชี้แจงวิธีการลงทะเบียน การมอบฉันทะ เอกสารและหลักฐานที่ผู้เข้าร่วมประชุมต้องนำมาแสดงในวันประชุม ขั้นตอนการเข้าร่วมประชุมผู้ถือหุ้น หนังสือมอบฉันทะแบบ ก. (แบบทั่วไป) หนังสือมอบฉันทะแบบ ข. (แบบกำหนดรายการต่างๆ ที่จะมอบฉันทะที่ละเอียดชัดเจน) และหนังสือมอบฉันทะแบบ ค. (แบบเฉพาะกรณีผู้ลงทุนต่างประเทศที่แต่งตั้งให้ Custodian ในประเทศไทย

เป็นผู้รับฝากและดูแลหุ้น) ข้อมูลกรรมการอิสระประกอบการมอบฉันทะของผู้ถือหุ้น และนियามกรรมการอิสระ แบบฟอร์ม ลงทะเบียน และแผนที่สถานที่จัดประชุม ซึ่งเอกสารทั้งหมดได้จัดส่งให้แก่ผู้ถือหุ้นทุกท่านทางไปรษณีย์ล่วงหน้าแล้ว รวมทั้ง ได้ เผยแพร่ไว้ในเว็บไซต์ของบริษัทฯ ไว้อีกช่องทางหนึ่งด้วย

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมเพื่อทราบ

ประธานฯ แจ้งให้ที่ประชุมทราบถึงเรื่องต่างๆ ดังนี้

1. การลาออกของคุณปิยะ ยอดมณี

เมื่อคราวการประชุมคณะกรรมการบริษัทวาระพิเศษ ครั้งที่ 4/2561 เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2561 ที่ผ่าน มา ได้มีมติอนุมัติตามความประสงค์ของคุณปิยะ ยอดมณี ที่จะลาออกจากตำแหน่งกรรมการบริษัท ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการชุดย่อยทุกคนะ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 23 สิงหาคม 2561 เนื่องจากคุณปิยะ ยอดมณี เห็นว่าบริษัทสามารถดำเนินธุรกิจได้ตามแผนที่วางไว้ ประกอบกับขณะนี้ บริษัทได้แต่งตั้งผู้บริหารสายงานต่างๆ ครบทุกตำแหน่งแล้วจึงได้ตัดสินใจลาออก

ในปัจจุบันคณะกรรมการบริษัทได้แต่งตั้งให้คุณประเวช งามอาจสิทธิกุล กรรมการบริษัท ดำรงตำแหน่ง รักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และบริษัทอยู่ระหว่างการสรรหาประธานเจ้าหน้าที่บริหารแทนคุณ ปิยะ ยอดมณี ต่อไป

2. การลาออกจากตำแหน่งกรรมการบริษัทของคุณธีรพล โชติชนาภิบาล

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทครั้งที่ 9/2561 เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2561 คุณธีรพล โชติชนาภิบาล ซึ่งเป็นกรรมการผู้แทนจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ลาออกจากการเป็นผู้บริหารของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) แล้ว จึงได้ลาออกจากการเป็นกรรมการของบริษัทฯ ด้วย ทั้งนี้ คณะกรรมการบริษัท ได้แต่งตั้งคุณวิวัฒน์ ปิยะวิโรจน์ เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการแทนคุณธีรพล โชติ ชนาภิบาล

อย่างไรก็ดี เนื่องจากคุณธีรพล โชติชนาภิบาล เป็นบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ และเป็นกรรมการ บริษัทฯ มาเป็นระยะเวลาหนึ่ง คณะกรรมการเห็นว่าจะจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัทฯ จึง ได้แต่งตั้งคุณธีรพล โชติชนาภิบาล เป็นที่ปรึกษาของบริษัทฯ

3. การลาออกจากตำแหน่งกรรมการบริษัท ของคุณอุษณีย์ แสงสิงแก้ว

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2561 คุณอุษณีย์ แสงสิงแก้ว กรรมการผู้แทนจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นหนังสือลาออกจากการเป็นกรรมการบริษัท เนื่องจากเกษียณอายุจากการเป็นผู้บริหารของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างการสรรหากรรมการใหม่แทนคุณอุษณีย์ แสงสิง แก้ว ต่อไป

วาระที่ 2 อนุมัติการเข้าลงทุนเพิ่มเติมในบริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด และการเข้าทำรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน

ประธานชี้แจงต่อที่ประชุมว่า บริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะขออนุมัติวงเงินกู้ยืมให้แก่ บริษัทฯ นกมั่งคั่ง จำกัด (บริษัทย่อยของบริษัทฯ) จำนวน 490 ล้านบาท และขออนุมัติการเข้าลงทุนเพิ่มเติมในบริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด โดย บริษัทฯ นกมั่งคั่ง จำกัด จะนำเงินที่กู้ยืมจากบริษัทฯ เข้าลงทุนเพิ่มเติมโดยการซื้อหุ้นเพิ่มทุนในบริษัท สายการบิน นกสกู๊ต จำกัด ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาร่วมทุนระหว่าง บริษัทฯ สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) Scoot Pte. Ltd. บริษัทฯ นกมั่งคั่ง จำกัด และบริษัท เพื่อนำมิตร จำกัด ที่บริษัทฯ ได้ลงนามไว้

การดำเนินการดังกล่าวเข้าข่ายเป็นรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนตามที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับตลาดทุนที่ ทจ. 20/2551 เรื่อง หลักเกณฑ์ในการทำรายการที่มีนัยสำคัญที่เข้าข่ายเป็นการได้มาหรือ จำหน่ายไปซึ่งทรัพย์สิน และประกาศคณะกรรมการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลและปฏิบัติการของบริษัทจดทะเบียนในการได้มาหรือจำหน่ายไปซึ่งสินทรัพย์ พ.ศ. 2547 (“ประกาศได้มาจำหน่ายไป”) โดยมีมูลค่าการลงทุนทั้งหมดเท่ากับ 490 ล้านบาท ทั้งนี้ ในการคำนวณขนาดรายการเปรียบเทียบกับสินทรัพย์รวมโดยอ้างอิงจากงบการเงินรวมของบริษัทฯ ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2561 มีขนาดรายการสูงสุดคำนวณตามเกณฑ์มูลค่ารวมของสิ่งตอบแทนเท่ากับร้อยละ 7.88 ดังนั้น บริษัทฯ จึงไม่มีหน้าที่ในการเปิดเผยข้อมูลตามที่กำหนดในประกาศได้มาจำหน่ายไปดังกล่าว อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ดี บริษัทฯ ขอชี้แจงข้อมูลโดยสรุป กรณีที่บริษัทฯ นกมั่งคั่ง จำกัด มีการลงทุนเพิ่มเติมในบริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด ดังนี้

1. วัน/ เดือน/ ปีที่ทำรายการ

ขึ้นอยู่กับกรเรียกชำระเพิ่มทุนของบริษัทฯ สายการบินนกสกู๊ต จำกัด

2. เงื่อนไขการชำระเงินและแหล่งที่มาของเงินทุน

กระแสเงินสดที่ได้มาจากการดำเนินงานของบริษัทฯ ในอนาคต และ/หรือเงินกู้ยืม

จากธนาคาร สถาบันการเงิน บุคคลทั่วไป บุคคลที่เกี่ยวข้อง

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นกับบริษัทฯ

บริษัทหลักทรัพย์ เคทีบี (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ที่ปรึกษาทางการเงินให้ความเห็นต่อแผนการเพิ่มทุนของบริษัทฯ สายการบินนกสกู๊ต จำกัด ว่าการเพิ่มทุนของบริษัทฯ สายการบินนกสกู๊ต จำกัด จะช่วยสร้างโอกาสให้กับบริษัทฯ ในการขยายธุรกิจการบินราคาประหยัดมากขึ้นด้วยการเพิ่มจำนวนรอบการบิน และขยายเส้นทางการบินให้บริการซึ่งเป็นการสร้างเส้นทางที่เป็นจุดเชื่อมต่อ (Connectivity) ทำให้สามารถขยายต้นทางและปลายทางให้กับบริษัทฯ ได้ และส่งผลให้บริษัทฯ สายการบินนกสกู๊ต จำกัด สามารถขยายส่วนแบ่งการตลาดการให้บริการเส้นทางการบินที่เป็นที่นิยมในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งเป็นภูมิภาคที่มีประชากรมากและมีอัตราการขยายตัวของผู้โดยสารที่ต้องการใช้บริการในการเดินทาง คาดว่าเมื่อเพิ่มทุนสำเร็จและดำเนินการปรับเพิ่มจำนวนฝูงบินและปรับลดค่าใช้จ่ายในการบริหารตามแผนงานของฝ่ายบริหาร บริษัทฯ สายการบินนกสกู๊ต จำกัด จะมีโอกาสที่จะพลิกฟื้นผลการดำเนินงานให้กลับมาเป็นบวก และมี

โอกาสขยายการเติบโตของรายได้และสร้างผลกำไรได้อย่างยั่งยืน ที่ปรึกษาจึงมีความเห็นว่าเป็นแผนการเพิ่มทุนของบริษัท สายการบินนกสก็อต จำกัด มีความเหมาะสม

ทั้งนี้ รายละเอียดความเห็นของที่ปรึกษาทางการเงินต่อแผนการเพิ่มทุนของบริษัทฯ นั้น ได้จัดส่งให้กับผู้ถือหุ้นพร้อมกับหนังสือเชิญประชุมแล้ว

โดยคณะกรรมการเห็นสมควรเสนอให้ที่ประชุมผู้ถือหุ้นอนุมัติการเข้าลงทุนเพิ่มเติมใน บริษัท สายการบินนกสก็อต จำกัด และการเข้าทำรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียนตามรายละเอียดข้างต้น

ประธานเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะแสดงความคิดเห็นหรือซักถามเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว มีผู้ถือหุ้นแสดงความคิดเห็นในวาระนี้ ดังนี้

คุณพัชรินทร์ ชาญเมธา ผู้ถือหุ้น ขอให้บริษัทฯ ชี้แจงเพิ่มเติมถึงโครงสร้างผู้ถือหุ้นในหน้าที่ 21 ของหนังสือเชิญประชุม ในส่วนต่างๆ ดังนี้

- บริษัทฯ ถือหุ้นในบริษัท นกมั่งคั่ง จำกัด (“**นกมั่งคั่ง**”) ในอัตราส่วนร้อยละ 49 และนกมั่งคั่งถือหุ้นในบริษัท สายการบินนกสก็อต จำกัด (“**นกสก็อต**”) ในอัตราส่วนร้อยละ 49 ใช่หรือไม่ ดังนั้น บริษัทฯ จะถือหุ้นในอัตราส่วนร้อยละเท่าไรในนกสก็อต
- คุณพาทิ สารสิน ถือหุ้นในนกมั่งคั่งในอัตราส่วนร้อยละ 50 ใช่หรือไม่ และสัดส่วนอีกร้อยละ 51 ของนกสก็อต ใครเป็นผู้ถือหุ้น
- ในหนังสือเชิญประชุมหน้าที่ 16 ที่แสดงประมาณการงบดุลและงบกำไรขาดทุนของนกสก็อต จะเห็นว่าในปี 2562 และปี 2563 มีรายได้ประมาณ 18,000 ล้านบาท และ 24,000 ล้านบาท ตามลำดับ และคาดว่าจะมีขาดทุนสะสมประมาณ 1,500 ล้านบาท และประมาณ 900 ล้านบาท ในปี 2562 และปี 2563 ตามลำดับ ทั้งนี้ การเพิ่มทุนในครั้งนี้ของนกแอร์ จะทำให้นักแอร์ขาดทุนเท่าไร

คุณทรงพล พรหมลิขิตกุล ผู้ถือหุ้น สอบถามเกี่ยวกับแผนการเปิดเส้นทางการบินใหม่ในปี 2562 (เมืองเจียนเหมิน เมืองหูเป่ย์ และเมืองจินตู) และปี 2563 (เมืองฉางซา เมืองฉงชิ่ง เมืองจี้จี้บุรี ประเทศอินเดีย และเขตบริหารพิเศษมาเก๊า) ดังนี้

- เส้นทางดังกล่าวได้รับใบอนุญาตการบินแล้วหรือไม่
- แนวโน้มรายได้จากเส้นทางดังกล่าวเป็นอย่างไร
- บริษัทฯ คาดว่าจะมีผู้โดยสารตามที่คาดการณ์ไว้หรือไม่

คุณทองอินทร์ แสงงาม ผู้ถือหุ้น แสดงความคิดเห็นในเรื่องการลาออกของกรรมการท่านต่างๆ ว่าบริษัทไม่ควรมีการเปลี่ยนแปลงกรรมการบ่อย และสอบถาม ดังนี้

- ขอทราบว่าผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของนกสก็อตมีสัญชาติใด และไม่เห็นด้วยกับการเพิ่มทุนดังกล่าวหากผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของนกสก็อตมีสัญชาติสิงคโปร์ เนื่องจากการเพิ่มทุนดังกล่าวจะเป็นการสนับสนุน

คู่แข่งของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และเห็นว่าการลงทุนใน
นกสกีตจะเป็นการลงทุนที่สูญเปล่า

- เหตุใดบริษัทฯ จึงมุ่งขยายแต่เส้นทางบินระหว่างประเทศ และไม่ขยายเส้นทางบินภายในประเทศ
ซึ่งหากมีผลการดำเนินงานที่ดีก็สามารถคืนทุนโดยการจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นได้ด้วย

คุณศักดิ์ชัย สุกุลศรีมนตรี สอบถาม ดังนี้

- ขอทราบความคืบหน้าของสถานะเงินกู้จำนวน 600 ล้านบาท ที่บริษัทฯ เคยแถลงข่าวก่อนหน้านี้
- เหตุใดบริษัทฯ จึงต้องให้นักมั่งคั่งกู้เงินเพื่อเพิ่มทุนในนกสกีตต่างๆ ที่บริษัทฯ ยังขาดทุนอยู่ และ
หากนกสกีตมีกำไรจากการดำเนินงาน ผู้ถือหุ้นนกสกีตจะได้ประโยชน์

คุณไกรวัลย์ คทวณิช ผู้ถือหุ้น สอบถาม ดังนี้

- เหตุใดบริษัทฯ จึงไม่เปิดเผยโครงสร้างผู้ถือหุ้นของบริษัทที่เกี่ยวข้องกับการเข้าลงทุนในนกสกีตใน
หนังสือเชิญประชุมครั้งนี้ ทั้งที่โครงสร้างดังกล่าวเป็นข้อมูลที่สาธารณชนเข้าถึงได้
- นกสกีตจะสามารถก่อให้เกิดกำไรสุทธิได้ตามแผนก่อนสิ้นปี 2561 ได้หรือไม่ เพื่อให้บริษัทฯ
สามารถเข้าเจรจาต่อรองขอขยายระยะเวลาการเรียกชำระคืนเงินกู้กับธนาคารกสิกรไทย หรือ
หากมีเพิ่มทุนก็สามารถเจรจาขอขยายระยะเวลาการเรียกชำระคืนเงินกู้กับธนาคารกสิกรไทยได้
แล้ว ไม่จำเป็นที่นกสกีตต้องสามารถสร้างกำไรสุทธิได้ตามแผน ซึ่งน่าจะสอดคล้องกับ
รายละเอียดในหนังสือเชิญประชุมหน้า 21

ประธานฯ ชี้แจง ดังนี้

- บริษัทฯ ไม่ได้มีเจตนาปกปิดโครงสร้างผู้ถือหุ้นของบริษัทที่เกี่ยวข้องกับการเข้าลงทุนในนกสกีต
โดยโครงสร้างดังกล่าวได้ถูกเปิดเผยในภาคผนวก หน้า 25 ของหนังสือเชิญประชุมผู้ถือหุ้นครั้งนี้
- ผู้ถือหุ้นรายใหญ่ของนกสกีตคือนกมั่งคั่ง และบริษัท สกีต ไทเกอร์แอร์ พีทีอี. แอลทีดี โดยบริษัท
สกีต ไทเกอร์แอร์ พีทีอี. แอลทีดี มีผู้ถือหุ้นหลักเป็นสัญชาติสิงคโปร์ ซึ่งเป็นบริษัทย่อยของสิงคโปร์
แอร์ไลน์ ส่วนนกมั่งคั่งมีผู้ถือหุ้นรายใหญ่คือบริษัทฯ และคุณพาที สารสิน

ทั้งนี้ประธานฯ มอบหมายให้คุณประเวช งามอาจสิทธิกุล ชี้แจงเพิ่มเติมในส่วนของอัตราส่วนการถือหุ้นของ
บริษัทฯ ในนกสกีต และประเด็นคำถามอื่นๆ ที่มีผู้ถือหุ้นซักถาม

คุณประเวช งามอาจสิทธิกุล กรรมการบริหาร และรักษาการประธานเจ้าหน้าที่บริหาร ชี้แจงเพิ่มเติมเกี่ยวกับ
โครงสร้างการถือหุ้นในนกสกีต ดังนี้

- บริษัทฯ ถือหุ้นสามัญในอัตราส่วนร้อยละ 49 ในนกสกีต โดยเป็นการถือหุ้นผ่านนกมั่งคั่ง ซึ่ง
นกมั่งคั่งถือหุ้นในอัตราส่วนร้อยละ 49 ในนกสกีต

- คุณพาที สารสิน ถือหุ้นบุริมสิทธิในอัตราส่วนร้อยละ 50 ในนมมั่งคั่ง ซึ่งถูกจำกัดสิทธิการใช้สิทธิออกเสียงและผลตอบแทนที่จะได้รับ ดังนั้น บริษัทฯ จึงมีอำนาจสูงสุดในการบริหารจัดการนมมั่งคั่ง

คุณไกรวัลย์ คทวณิช ผู้ถือหุ้น ได้สอบถามเพิ่มเติมว่าหากเป็นไปตามที่คุณประเวช งามอาจสิทธิกุล ได้ชี้แจงไป คุณพาที สารสิน ซึ่งถือหุ้นในอัตราส่วนร้อยละ 50 ในนมมั่งคั่งจะได้รับเงินปันผลในอัตราส่วนร้อยละ 50 ด้วยหรือไม่

คุณประเวช งามอาจสิทธิกุล ชี้แจงในประเด็นต่างๆ ดังนี้

- การถือหุ้นของคุณพาที สารสิน
คุณพาที สารสิน ถือหุ้นบุริมสิทธิ ดังนั้นผลตอบแทนในส่วนของคุณพาที สารสิน จะเป็นในลักษณะคงที่และไม่เป็นไปตามผลประกอบการของนกสกุ๊ต เพราะฉะนั้นคุณพาที สารสิน จะไม่ได้รับผลประโยชน์จากการดำเนินธุรกิจหรือผลประกอบการที่ดีขึ้นของนกสกุ๊ต เหมือนกับบริษัทฯ
- กรณีกำไรขาดทุนของบริษัทฯ
ต้นปี 2561 ผลการดำเนินการของบริษัทฯ มีแนวโน้มที่ดีขึ้น แต่เนื่องจากมีปัญหาต่างๆ รวมถึงราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น ในไตรมาสที่ 2/2561 และไตรมาสที่ 3/2561 จึงทำให้การดำเนินงานของบริษัทฯ ไม่ดีเท่าที่ควร แต่บริษัทฯ ยังคงพยายามเพิ่มประสิทธิภาพ และสร้างรายได้ให้เพิ่มมากขึ้นต่อไป โดยการเข้าลงทุนในนกสกุ๊ตซึ่งเป็นหนึ่งในแผนของบริษัทฯ ที่จะปรับเพิ่มจำนวนผู้โดยสารผ่านการเชื่อมต่อเส้นทางบินไปยังต่างประเทศของนกสกุ๊ต อีกทั้งบริษัทฯ กำลังดำเนินการเรื่องการขยายเส้นทางการบินสู่ประเทศจีนและประเทศอินเดีย รวมทั้งดำเนินการประหยัดค่าใช้จ่ายในหลายๆ ด้าน
- กรณีการขยายเส้นทางบินของนกสกุ๊ตในปี 2562
บริษัทฯ จะมีการขยายเส้นทางการบินไปประเทศจีน ประเทศเกาหลี ประเทศอินเดีย และประเทศญี่ปุ่น สำหรับแผนของปี 2563 กำลังอยู่ในขั้นตอนการดำเนินการ
- กรณีเงินกู้จากผู้ถือหุ้น
บริษัทฯ ได้มีการนำเงินกู้ยืมจากผู้ถือหุ้นมาใช้ในการบริหารสภาพคล่องของบริษัทฯ แล้ว ทั้งนี้เงินกู้ดังกล่าวเป็นเงินคนละส่วนกับการเพิ่มทุนในครั้งนี้
- กรณีการเพิ่มทุนในนกสกุ๊ต
นกสกุ๊ตจะเรียกเพิ่มทุนอีกจำนวน 1,000 ล้านบาท ซึ่งจะให้มีทุนจดทะเบียนรวมทั้งสิ้น 3,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามสัญญาร่วมทุน

- กรณีที่ไม่ขยายเส้นทางบินภายในประเทศ

บริษัทฯ เห็นว่าเส้นทางการบินในประเทศที่เปิดให้บริการอยู่นั้น ได้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งประเทศไทยแล้ว และในการทำธุรกิจนั้น บริษัทฯ จะเน้นเพียงแค่เส้นทางการบินภายในประเทศเพียงอย่างเดียวไม่ได้ เนื่องจากผู้โดยสารมีจำนวนจำกัดและมีคู่แข่งจำนวนมาก ดังนั้น บริษัทฯ จึงต้องขยายเส้นทางการบินระหว่างประเทศเพิ่มเติม รวมถึงสร้างพันธมิตรทางธุรกิจ เช่น สายการบินสิงคโปร์ แอร์ไลน์ผ่านทางนกสก็๊ต เป็นต้น

คุณศักดิ์ชัย สกุลศรีมนตรี ผู้ถือหุ้น สอบถามว่าบริษัท เทมาเส็ก โฮลดิ้งส์ เป็นเจ้าของบริษัทฯ หรือไม่ และหากมีต่างชาติมาซื้อหุ้นของบริษัทฯ แบบ big lot บริษัทฯ จะทำอย่างไร

ประธานฯ ชี้แจงว่าปัจจุบันผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ เป็นคนไทย ทั้งนี้ ในการทำธุรกิจนั้นบริษัทฯ ควรมีพันธมิตรโดยพันธมิตรของบริษัทฯ คือ การบินไทย ซึ่งมีการให้ความช่วยเหลือในด้านต่างๆ เช่น การทำประกันภัยอากาศยานและการป้องกันความเสี่ยงในความผันผวนของราคาน้ำมัน เป็นต้น อย่างไรก็ตาม เนื่องจากบริษัทฯ เป็นบริษัทมหาชนจำกัด ซึ่งหมายความว่าหากใครต้องการที่จะซื้อหุ้น บริษัทฯ ก็ไม่สามารถห้ามได้ แต่ด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบธุรกิจการบิน บริษัทฯ ต้องมีผู้ถือหุ้นซึ่งเป็นบุคคลผู้มีสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลไทยในอัตราส่วนไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ดังนั้น ขอให้มีความมั่นใจว่าบริษัทฯ จะยังคงดำรงความเป็นไทยอยู่

คุณอังค์ใช้ อัครควิสกุล ผู้ถือหุ้นและตัวแทนจากสมาคมผู้ถือหุ้นไทย แสดงความเห็น ดังนี้

- ตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เป็นตำแหน่งที่สำคัญและบริษัทฯ ไม่ควรปล่อยให้ตำแหน่งนี้ว่างเป็นเวลานานเพราะเป็นตำแหน่งที่กำหนดทิศทาง และผลประกอบการของบริษัทฯ ในอนาคต
- เห็นด้วยกับการเพิ่มทุน เนื่องจากเห็นว่าการเพิ่มจุดเชื่อมต่อผู้โดยสารนั้นเป็นสิ่งสำคัญ และประเทศไทยเหมาะสมที่สุดที่จะเป็นจุดศูนย์กลางของการเดินทางในภูมิภาคนี้
- บริษัทฯ ควรส่งเสริมให้คนไทยใช้สายการบินนกแอร์ในการเดินทางภายในประเทศ
- แสดงความห่วงใยกรณีการกักเงินมาลงทุนในนกสก็๊ต ในส่วนของเงื่อนไขการชำระเงินและแหล่งที่มาของเงินทุน โดยหากสถาบันการเงินหรือธนาคารไม่ให้กู้ยืมเงิน และบริษัทฯ ต้องไปกู้ยืมเงินจากบุคคลทั่วไป และบุคคลที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งทำให้บริษัทฯ อาจมีภาวะอัตราดอกเบี้ยที่สูงกว่ามาตรฐาน ซึ่งจะเป็นภาระของบริษัทฯ ในอนาคต

คุณศิริวัฒน์ วรเวทวุฒิกุล ผู้ถือหุ้น สอบถามและแสดงความเห็น ดังนี้

- การกู้ยืมเงินอีก 490 ล้านบาท เพื่อนำมาชำระเงินเพิ่มทุนของนกสก็๊ตตามสัญญา นั้น บริษัทฯ จะกู้จากธนาคารกรุงไทยใช่หรือไม่ และเงินกู้ยืมอีก 490 ล้านบาทเพิ่มขึ้นนี้จะทำให้อัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเกิน 2.25 เท่าตามเงื่อนไขหรือไม่
- การเพิ่มทุนให้กับนกสก็๊ต เป็นเรื่องที่ถูกพินิจต่อเนื่องตามสัญญา แต่ขอให้คณะกรรมการและผู้บริหารพิจารณาให้ดี เพราะบริษัทฯ กำลังมีปัญหาด้านผลประกอบการ และขอแสดงความ

เป็นห่วงบริษัท เนื่องจากมีข่าวการปิดกิจการของสายการบินราคาประหยัดในต่างประเทศเมื่อไม่นานมานี้ และคาดว่าจะมีสายการบินราคาประหยัดอีกหลายสายการบินต้องปิดกิจการในอนาคตอันใกล้ เนื่องจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น

- ไม่เห็นด้วยกับการเพิ่มทุนในครั้งนี้ เนื่องจากมีความเห็นว่าผลประกอบการของนกสก็๊ตไม่น่าจะดีขึ้น

ประธานฯ ชี้แจงว่า บริษัทฯ ทราบดีถึงการแข่งขันกันของสายการบินราคาประหยัด และปัญหาความอยู่รอดดังกล่าว และชี้แจงเพิ่มเติมถึงเรื่องการกู้เงินเพื่อนำไปชำระการเพิ่มทุนของนกสก็๊ตว่า บริษัทฯ ไม่ได้วางแผนว่าจะกู้เงินดังกล่าวจากธนาคารกรุงไทย โดย KTBS ซึ่งเป็นชื่อของที่ปรึกษาทางการเงินของแผนการเพิ่มทุนของนกสก็๊ตในครั้งนี้บังเอิญคล้ายกับชื่อย่อของธนาคารกรุงไทยเท่านั้น แต่ไม่มีความเกี่ยวข้องกันแต่อย่างใด

คุณทองอินทร์ แสงงาม ผู้ถือหุ้น แสดงความห่วงใยในเรื่องที่บริษัทฯ ยังไม่มีประธานเจ้าหน้าที่บริหารจากนั้นสอบถามว่า

- เหตุใดบริษัทฯ จึงไม่ขยายเส้นทางการบินภายในประเทศก่อนที่จะขยายเส้นทางการบินระหว่างประเทศ และให้ทำการตลาดในเส้นทางบินในประเทศให้ดีเพื่อให้สามารถแข่งขันกับสายการบินอื่นได้ดีกว่าเดิม
- การที่คุณพาที สารสิน ถือหุ้นบุริมสิทธิในนมมั่งคั่ง จะทำให้ได้รับเงินปันผลก่อนหุ้นสามัญ และมีอัตราที่สูงกว่าหุ้นสามัญ

ประธานฯ ชี้แจงในประเด็นต่างๆ ดังนี้

- เรื่องของตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารที่ว่างลง บริษัทฯ กำลังดำเนินการสรรหาบุคคลผู้มีความเหมาะสมอยู่
- เรื่องของการขยายเส้นทางการบินในประเทศ เนื่องจากบริษัทฯ ต้องการเพิ่มอัตราการใช้เครื่องบินต่อชั่วโมงต่อวันให้มากขึ้น ซึ่งโดยส่วนมากบริษัทฯ ไม่มีตารางการบินในช่วงกลางคืน ดังนั้น บริษัทฯ จึงต้องขยายเส้นทางการบินระหว่างประเทศ เช่น ประเทศจีนหรือประเทศอินเดีย เนื่องจากความเหมาะสมในด้านเวลา

คุณธรา ชลปราณี ผู้ถือหุ้น สอบถามในประเด็นต่างๆ ดังนี้

- หุ้นบุริมสิทธิที่คุณพาที สารสิน ถืออยู่ในนมมั่งคั่งมีสิทธิอย่างไรบ้าง ได้ปันผลในอัตราเท่าไร และความเป็นบุริมสิทธิจะมีการเปลี่ยนแปลงได้หรือไม่
- เหตุใดโครงสร้างผู้ถือหุ้นของนมมั่งคั่งจึงต้องเป็นเช่นนี้
- ตามหน้าที่ 15 ของหนังสือเชิญประชุม เหตุใดส่วนแบ่งการตลาดของสายการบินราคาประหยัดจึงต่ำ มีเพียงร้อยละ 4 จากจำนวนที่นั่งทั้งหมดที่มีปลายทางเป็นประเทศจีน เช่นนี้แล้ว การเพิ่มเส้นทางไปประเทศจีนนั้น จะมีผู้โดยสารหรือไม่

- เหตุใดบริษัทฯ จึงทำการเพิ่มเครื่องบินรุ่น 737-800 มากกว่า เครื่องบินรุ่น 777-200 โดยมีแผนจะเพิ่มเครื่องบินรุ่น 737-800 เป็น 10 ลำ และเครื่องบินรุ่น 777-200 เป็น 9 ลำ

ประธานฯ ให้ข้อคิดเห็นว่า จากกรณีที่มีผู้ถือหุ้นหลายท่านไม่เห็นด้วยกับการเพิ่มทุน และไม่ประสงค์ให้บริษัท จากสิงคโปร์เข้ามาร่วมลงทุนกับบริษัทฯ อย่างไรก็ตาม มีความเห็นว่าการบริหารจัดการของชาวสิงคโปร์มีความเป็นมืออาชีพ โดยเน้นเรื่องผลการดำเนินงาน มีการดูแลผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกฝ่าย อีกทั้งไม่มีการเข้าแทรกแซงทางด้านปฏิบัติการ จะนำเงินเข้ามาลงทุน และให้อำนาจฝ่ายบริหารในการจัดการ ทั้งนี้ บริษัทฯ ไม่ประสงค์ที่จะเลือกปฏิบัติ และการมีพันธมิตรเป็นเรื่องที่มีความจำเป็น

คุณประเวช อองอาจสิทธิกุล ชี้แจงเพิ่มเติมในประเด็นต่างๆ ดังนี้

- เรื่องจุดเชื่อมต่อ (connectivity)

ปัจจุบันสายการบินนกแอร์เป็นสายการบินเชื่อมต่อกับนกสก็๊ตโดยเฉพาะอย่างยิ่งในเส้นทางบินจังหวัดเชียงใหม่ และเมืองหาดใหญ่ ซึ่งสามารถลำเลียงสัมภาระได้จนถึงจุดหมายปลายทางขณะนี้ทางบริษัทฯ กำลังเพิ่มเส้นทางเชื่อมต่อให้มากขึ้น นอกจากนี้ สายการบินนกแอร์เป็นสมาชิกของไทยกั๊ปรู๊ป ซึ่งได้รับประโยชน์ในด้านการทำการตลาดเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถเข้าถึงการซื้อบัตรโดยสารของสายการบินนกแอร์มากขึ้น สำหรับเส้นทางที่มีสายการบินเพียงสายการบินเดียวเป็นผู้ให้บริการ หากมีจำนวนผู้โดยสารที่น้อยเกินไป สมาชิกในไทยกั๊ปรู๊ปจะทำการโฆษณาให้สมาชิกผู้ให้บริการในเส้นทางนั้นๆ และทำการแบ่งรายได้และค่าใช้จ่ายจากการขายบัตรโดยสารกัน เช่น เส้นทางจังหวัดแม่ฮ่องสอน นอกจากนี้ งาน 2018 MotoGP World Championship ที่จังหวัดบุรีรัมย์ ที่กำลังจะจัดขึ้น ทางบริษัทฯ ยังได้จัดเครื่องบินที่มีขนาดใหญ่ขึ้นคือ จากเครื่องบินแบบโบพัด Q400 มาเป็นเครื่องบินแบบโบอิง 737 เพื่อรองรับความต้องการของผู้โดยสาร และเป็นการเพิ่มรายได้ของบริษัทฯ
- เรื่องของตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารที่ว่างลง

บริษัทฯ กำลังอยู่ในระหว่างการดำเนินการสรรหาบุคคลผู้มีความเหมาะสม
- เรื่องโครงสร้างผู้ถือหุ้นของนกมั่งคั่ง

หุ้นบุริมสิทธิของนกมั่งคั่งจะได้รับผลตอบแทนในอัตราส่วนร้อยละ 6 ซึ่งเป็นอัตราคงที่ และการโอนหุ้นในส่วนของหุ้นที่คูปองที่ สारสิน ที่ถืออยู่ไปให้บุคคลอื่นนั้น จะต้องได้รับความเห็นชอบจากบริษัทฯ ก่อน ทั้งนี้ โดยโครงสร้างการถือหุ้นดังกล่าวมาจากหลักเกณฑ์การขอใบอนุญาตประกอบกิจการของกรมการบินพลเรือน ซึ่งมีเงื่อนไขว่าผู้รับใบอนุญาตต้องเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่มีบุคคลธรรมดาสัญชาติไทยเป็นผู้ถือหุ้นตั้งแต่ร้อยละ 50 ขึ้นไป
- เหตุที่นกมั่งคั่งจึงไม่มีการเพิ่มทุน

นกมั่งคั่งไม่มีความจำเป็นที่จะต้องเพิ่มทุน เนื่องจากนกมั่งคั่งต้องกู้เงินจากบริษัทฯ โดยแหล่งเงินทุนที่บริษัทฯ จะให้นกมั่งคั่งกู้เงินนั้นไม่จำเป็นต้องเป็นเงินกู้จากภายนอก แต่อาจเป็นเงินจาก

ผลการดำเนินงานของบริษัทฯ เอง ทั้งนี้ เมื่อนกสฎีตมีกำไร กำไรดังกล่าวจะถูกปันผลมาที่ นกมั่งคั่ง จากนั้นบริษัทฯ จะได้รับกำไรดังกล่าวในอัตราส่วนร้อยละ 49 และคุณพาทิ สารสิน จะได้รับเงินปันผลในอัตราส่วนสูงสุดไม่เกินร้อยละ 6 ของเงินทุนจดทะเบียนของนกมั่งคั่งในปีที่มีกำไร ซึ่งเงินทุนจดทะเบียนของนกมั่งคั่งคือ 10 ล้านบาท ดังนั้น อัตราส่วนร้อยละ 6 จึงเป็นร้อยละ 6 ของจำนวน 5 ล้านบาท เนื่องจากคุณพาทิ สารสินถือหุ้นร้อยละ 50 ในนกมั่งคั่ง

จากนั้นคุณประเวช งามอาจสิทธิกุล ได้ขอให้คุณนรหัท พลอยใหญ่ ตอบคำถามในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรุ่นของ เครื่องบินที่นกสฎีตจะใช้ปฏิบัติการบิน

คุณนรหัท พลอยใหญ่ ประธานเจ้าหน้าที่สายปฏิบัติการ และกรรมการบริหารความเสี่ยง ชี้แจงว่า นกสฎีต เลือกใช้เครื่อง 737-800 ซึ่งเป็นเครื่องแบบ Narrow Body เนื่องจากเส้นทางการบินของนกสฎีตเป็นเมืองรอง ดังนั้น หากใช้ เครื่องบินลำใหญ่เกินไปจะทำให้มีปัญหาในการลงจอดได้ อีกทั้งนกสฎีตเลือกใช้เครื่องประเภทเดียวกับบริษัทฯ เพื่อเกื้อหนุนกัน ในการบำรุงรักษา

คุณธรา ชลปราณี ผู้ถือหุ้น สอบถามเพิ่มเติมในประเด็นต่างๆ ดังนี้

- ปัจจุบันมีอัตราส่วนสายการบินราคาประหยัดเพียงร้อยละ 4 จากจำนวนที่นั่งทั้งหมดที่มี ปลายทางเป็นประเทศจีน บริษัทฯ มั่นใจได้อย่างไรว่าการเพิ่มเส้นทางการบินไปประเทศจีนในครั้ง นี้จะมีผู้โดยสารเพียงพอ
- Hub ของนกสฎีตอยู่ที่ประเทศไทยหรือประเทศสิงคโปร์

ผู้ถือหุ้น สอบถามว่าบริษัทฯ สามารถเจรจาขอขยายระยะเวลาการเรียกชำระคืนเงินกู้กับธนาคารก่อนการ รับรู้ผลกำไรได้หรือไม่

คุณประเวช งามอาจสิทธิกุล ชี้แจงว่าในประเด็นต่างๆ ดังนี้

- ส่วนของเงื่อนไขการขยายระยะเวลาการเรียกชำระคืนเงินกู้กับธนาคารนั้น เป็นเงื่อนไขมาตรฐาน ของธนาคารทุกแห่ง ที่จะต้องมีทั้งการเพิ่มทุนและกำไร แต่หากไม่สามารถปฏิบัติได้ตามเงื่อนไขก็ อาจมีการเจรจากับธนาคารถึงสาเหตุต่อไป
- Hub ของนกสฎีตอยู่ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ประเทศไทย

คุณทรงพล พรหมลิขิตกุล ผู้ถือหุ้น สอบถามว่าบริษัทฯ มีแผนการดำเนินงานล่วงหน้า 5 ปี หรือ 10 ปี หรือไม่

คุณกัลยา ผกากรอง ผู้ถือหุ้น สอบถาม ดังนี้

- ผลตอบแทนร้อยละ 6 ในส่วนของคุณพาทิ สารสิน นั้นเป็นแบบทบต้นหรือไม่
- ตามเอกสารนกสฎีตมีความจำเป็นในการใช้เงินจำนวน 1,000 ล้านบาท และบริษัทฯ ชำระการ เพิ่มทุนเพียง 490 ล้านบาท ดังนั้น เงินทุนส่วนที่เหลือจะมาจากแหล่งเงินทุนใด

ประธานฯ ชี้แจง ดังนี้

- ผลตอบแทนในส่วนของคุณพาที สารสิน นั้นเป็นแบบไม่ทบต้น
- เงินทุนในส่วนที่เหลือของนกสกีตนั้นจะมาจากผู้ถือหุ้นที่เหลือของนกสกีต

คุณกัลยา ผกากรอง ผู้ถือหุ้น มีคำถามเกี่ยวกับแผนการเงิน ว่าบริษัทฯ ได้พิจารณา กลั่นกรอง แผนการเงินของนกสกีตที่ถูกลงให้กับผู้ถือหุ้นพร้อมกับหนังสือเชิญประชุมแล้วหรือไม่

คุณพัชรินทร์ ชาบุญเมธา ผู้ถือหุ้น ขอให้บริษัทฯ ชี้แจงในเรื่องต่างๆ ดังนี้

- ขอทราบ ว่าบริษัทฯ จะมีผลขาดทุนสะสมในปี 2562 และปี 2563 เป็นเท่าไร
- บริษัทฯ จะแก้ปัญหาการขาดทุนสะสมของบริษัทฯ และบริษัทลูกอย่างไร

คุณวนิดา ธัญญะวุฒิ ผู้ถือหุ้น แสดงความเห็น ว่า บริษัทฯ ยังทำการตลาดไม่ดีเท่าที่ควร และการคัดเลือกนักบินของบริษัทฯ ควรคัดเลือกนักบินที่มีคุณภาพ โดยเฉพาะในส่วนของการทำการลงจอดเครื่องบิน (Landing) ขอให้มีความนุ่มนวลมากขึ้น

ประธานฯ รับทราบความเห็นของคุณวนิดา และมอบหมายให้ฝ่ายจัดการดำเนินการเกี่ยวกับความเห็นด้านการตลาดต่อไป และมอบหมายให้คุณประเวช องอาจสิทธิกุล ชี้แจงเกี่ยวกับการขาดทุนสะสมของบริษัทฯ

คุณประเวช องอาจสิทธิกุล ชี้แจงว่านกสกีตมีผลขาดทุนสะสมเนื่องจากเมื่อเริ่มก่อตั้งนกสกีตในขณะนั้น ICAO ได้ประกาศให้ประเทศไทยอยู่ในรายชื่อประเทศที่มีความเสี่ยงด้านความปลอดภัยด้านการบินพลเรือน (ธงแดง) ดังนั้นเมื่อ ICAO ได้ปลดธงแดงแล้ว และนกสกีตกลับมาดำเนินธุรกิจตามแผนงานอีกครั้ง จึงมีความเห็นว่าการประกอบกิจการของนกสกีตมีแนวโน้มที่ดีขึ้น โดยการดำเนินการของนกสกีตยังช่วยส่งเสริมธุรกิจของบริษัทฯ อีกด้วย บริษัทฯ จึงตัดสินใจเข้าลงทุนในนกสกีต โดยเงินเพิ่มทุนในครั้งนี้ จะถูกนำไปใช้ในการเพิ่มจำนวนเครื่องบิน ซึ่งจะส่งเสริมให้บริษัทฯ มีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นด้วย บริษัทฯ จึงตัดสินใจสนับสนุนเงินเพิ่มทุนในครั้งนี้ ทั้งนี้ ในส่วนของผลขาดทุนสะสมของบริษัทฯ คณะกรรมการได้ใช้ความระมัดระวังในการตัดสินใจเพิ่มทุนในครั้งนี้ แต่เมื่อเห็นว่าการเพิ่มทุนนี้เป็นการเสริมธุรกิจซึ่งกันและกันจึงเห็นว่ามีเหมาะสม

คุณนรหัช พลอยใหญ่ ชี้แจงว่าบริษัทฯ ให้ความสำคัญในเรื่องของความปลอดภัย และความตรงต่อเวลา โดยบริษัทฯ ติดอันดับที่ 5 ของสายการบินที่มีความตรงต่อเวลา แต่อาจมีปัจจัยต่างๆ ที่ควบคุมไม่ได้ เช่น สภาพอากาศ หรือ การควบคุมการบินของทางวิทยุการบิน ที่อาจทำให้เที่ยวบินไม่ตรงต่อเวลาบ้าง ซึ่งเป็นปัจจัยภายนอกที่เราไม่สามารถควบคุมได้ นอกจากนี้ การนำอากาศยานลงจอดที่ผู้ถือหุ้นให้ความเห็นว่าขาดความนุ่มนวลนั้น ต้องอาศัยปัจจัยภายนอกด้วย หากสภาพอากาศดีนักบินก็สามารถนำอากาศยานลงจอดได้อย่างนุ่มนวล แต่หากสภาพอากาศไม่ดีก็จำเป็นที่จะต้องใช้แรงในการลงจอดมากขึ้น เพื่อเป็นการถ่วงน้ำหนักให้สามารถควบคุมอากาศยานได้ดีและปลอดภัยที่สุด

ประธานฯ ชี้แจงในส่วนของแผนการดำเนินงานล่วงหน้า 5 ปี และ 10 ปีของบริษัทฯ และนกสกีต ดังนี้

- แผนการดำเนินงานของนกสกีต

บริษัทฯ ได้แต่งตั้งตัวแทนของบริษัทฯ เข้าดำรงตำแหน่งกรรมการ และผู้บริหารในนงสฎีตเพื่อ กำหนดทิศทางการดำเนินงาน รวมถึงพิจารณาแผนการดำเนินงานของนงสฎีต เช่น คุณณลณี งามเศรษฐศาสตร์ ซึ่งดำรงตำแหน่งเป็นประธานกรรมการของนงสฎีต และคุณยอดชาย สุทธิธินกุล ซึ่งดำรงตำแหน่งเป็นประธานเจ้าหน้าที่บริหารของนงสฎีต ดังนั้น ผู้ถือหุ้นจึงมั่นใจได้ว่าบริษัทฯ มีส่วนเกี่ยวข้องในการวางแผนการดำเนินงานของนงสฎีต

- แผนการดำเนินงานของบริษัทฯ

ขณะนี้บริษัทฯ กำลังดำเนินการเพื่อให้ผ่านพ้นช่วงนอกฤดูท่องเที่ยว (Low season) และหลังจากนั้น บริษัทฯ จึงจะมีการวางแผนการดำเนินงานล่วงหน้า 5 ปี หรือ 10 ปี ซึ่งเป็นการวางแผนในเชิงกลยุทธ์

คุณไกรวัลย์ คทวนิช ผู้ถือหุ้น แสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม โดยขออนุญาตเสริมทางด้านนายรหัช พลอยใหญ่ แม้ว่าปัญหาของนงแอร์ยังมีอีกหลายเรื่องที่ต้องแก้ไข แต่ในส่วนปัญหาทางการตรงต่อเวลา ตามที่คุณณลณี ฐัญญะวุฒิ ได้ซักถามมานั้น ยืนยันได้ว่าไม่เป็นปัญหาเนื่องจากตนเองเป็นสมาชิก Nok Smile Plus เดินทางเป็นประจำกับนงแอร์ จึงสามารถยืนยันได้

คุณพัชรินทร์ ชาญเมธา ผู้ถือหุ้น สอบถาม ดังนี้

- บริษัทฯ มีแนวทางแก้ไขการขึ้นเครื่องหมาย C caution อย่างไร
- มีวิธีการหาเงินมาชำระคืนเงินกู้จำนวน 600 ล้านบาทที่บริษัทฯ ได้ยืมจากผู้ถือหุ้นอย่างไร

คุณประเวศ องอาจสิทธิกุล ชี้แจงว่าการติด C Caution เป็นกฎเกณฑ์ใหม่ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย โดยเริ่มใช้ในไตรมาสนี้ โดยเมื่อเงินทุนของบริษัทลดลงต่ำกว่าครึ่งหนึ่งของทุนจดทะเบียน บริษัทจะถูกขึ้นเครื่องหมายที่เรียกว่า C caution เมื่อถูกขึ้นเครื่องหมายดังกล่าวแล้ว บริษัทจะติด Cash balance และบริษัทต้องชี้แจงเหตุผลของการติดเครื่องหมายดังกล่าว โดยบริษัทจะถูกปลดเครื่องหมายดังกล่าวเมื่อสามารถทำให้เงินทุนของบริษัทสูงกว่าครึ่งหนึ่งของทุนจดทะเบียนได้

ประธานฯ ขอให้คุณณลณี งามเศรษฐศาสตร์ กรรมการ ชี้แจงเพิ่มเติมต่อที่ประชุม

คุณณลณี งามเศรษฐศาสตร์ ชี้แจง ดังนี้

- สถานการณ์ของบริษัทฯ

ขอให้ผู้ถือหุ้นพิจารณาถึงระยะเวลาของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น รวมถึงการเพิ่มทุนในนงสฎีตและการก่อตั้งนงมั่งคั่ง ซึ่งทางคณะกรรมการชุดใหม่ที่เข้ามาภายหลังเหตุการณ์ดังกล่าว จะไม่สามารถปฏิเสธการรับผิดชอบใดๆ ทั้งสิ้นต่อการขาดทุนของบริษัทฯ ในอดีต และสิ่งที่บริษัทฯ สามารถทำได้ ณ ปัจจุบัน คือ ทำให้บริษัทฯ มีผลกำไรเพื่อทดแทนในส่วนที่ขาดทุนไป โดยคำนึงถึงปัจจัยต่างๆ ดังนี้

- เงื่อนไขในอดีตที่ผูกพันบริษัทฯ
- ความเสียหายที่เกิดขึ้น
- แผนการดำเนินการ และโอกาสในอนาคต

ทั้งนี้ อุปสรรคใหญ่ของบริษัทฯ คือค่าใช้จ่าย โดยค่าใช้จ่ายหลักๆ เช่น ค่าน้ำมัน ค่าใช้จ่ายของเจ้าหน้าที่ ภาระผูกพันจากอดีต และเครื่องบิน อย่างไรก็ตามบริษัทฯ มีส่วนแบ่งการตลาดถึงร้อยละ 22 ของสายการบินราคาประหยัดทั้งหมด และในฤดูท่องเที่ยว (High season) ซึ่งได้แก่ ไตรมาส 1 และไตรมาส 4 รายได้ของบริษัทฯ อยู่ที่ 30 – 40 ล้านบาทต่อวัน ส่วนช่วงนอกฤดูท่องเที่ยว (Low season) รายได้ของบริษัทฯ อยู่ที่ประมาณ 20 ล้านบาทต่อวัน ดังนั้น หากบริษัทฯ มีการบริหารกระแสเงินสดที่ดี จะส่งผลให้มีแนวโน้มที่จะมีการพัฒนาและเจริญเติบโตไปในทางที่ดีต่อไปได้ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกฝ่ายรวมถึงผู้ถือหุ้น ซึ่งเป็นเจ้าของบริษัทฯ ร่วมอีกด้วย

- ส่วนของนกสกีต

ขณะนี้นกสกีตกำลังอยู่ในระหว่างเตรียมการเพื่อให้บริการการบิน โดยอาจมีความล่าช้าบ้าง เช่นในเรื่องของการสั่งซื้อเครื่องบิน สืบเนื่องจากการที่บริษัทฯ มีความขัดข้องในเรื่องของการเพิ่มทุนในช่วงที่ผ่านมา ซึ่งจากการวิเคราะห์ผลการดำเนินงานของพันธมิตรของบริษัทฯ คือสิงคโปร์แอร์ไลน์แล้ว สามารถเชื่อมั่นในระดับหนึ่งในพันธมิตรของบริษัทฯ และจากที่ได้ร่วมงานกับนกสกีต มีความเห็นว่าทั้ง 2 ฝ่ายทำเพื่อผู้ถือหุ้น เนื่องจากเป็นบริษัทมหาชนจำกัดเช่นเดียวกัน

ประธานฯ กล่าวขอบคุณผู้ถือหุ้นและชี้แจงเพิ่มเติมว่า บริษัทฯ ได้รับการจัดอันดับให้เป็นสายการบินราคาประหยัดที่ดีที่สุดของประเทศไทยประจำปี 2561 แต่นกแอร์จะปรับปรุงในหลายๆ เรื่องให้ดียิ่งขึ้นไปอีก

จากนั้นประธานฯ ขอให้คุณภาวิณี ชยาวุฒิมิกุล ประธานเจ้าหน้าที่สายการบิน แสดงความเห็นต่อผู้ถือหุ้น

คุณภาวิณี ชยาวุฒิมิกุล แจ้งให้ผู้ถือหุ้นทราบว่า บริษัทฯ มีการลงทุนเพิ่มในการสร้างพันธมิตร สร้างความแข็งแกร่งในเชิงของการสร้างรายได้ และสร้างโครงข่าย ซึ่งคือการร่วมมือกันของบริษัทฯ และนกสกีต อีกทั้ง บริษัทฯ มีการจัดการการเงินด้วยความระมัดระวัง และทางบริษัทฯ ยังได้มีทีมงานเพิ่มเติมมาคอยช่วยเหลือและควบคุมเพื่อให้สภาพคล่องเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

ประธานฯ กล่าวแนะนำคุณแฮตเตอร์ แมรี สุขเกษม OBE กรรมการอิสระ และกรรมการกำกับดูแลกิจการที่ดี ซึ่งได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการใหม่ของบริษัทฯ และขอให้คุณแฮตเตอร์ แมรี สุขเกษม OBE กล่าวทักทายผู้ถือหุ้น

คุณแฮตเตอร์ แมรี สุขเกษม OBE กล่าวทักทายผู้ถือหุ้นและกล่าวว่าทางคณะกรรมการขอเวลาผู้ถือหุ้นเพื่อจะช่วยกันทำให้บริษัทฯ กลับมามีกำไรอีกครั้ง

หลังจากประธานได้เปิดโอกาสให้ที่ประชุมซักถามข้อมูลเพิ่มเติม และไม่มีผู้ถือหุ้นมีข้อสงสัย ประธานจึงเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาอนุมัติการเข้าลงทุนเพิ่มเติมในบริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด และการเข้าทำรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน

มติที่ประชุม ที่ประชุมพิจารณาแล้ว มีมติอนุมัติการเข้าลงทุนเพิ่มเติมในบริษัท สายการบินนกสกู๊ต จำกัด และการเข้าทำรายการได้มาซึ่งสินทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน ดังนี้

มติที่ลง	จำนวนเสียงที่ลงมติ	ร้อยละของจำนวนหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน
เห็นด้วย	1,702,984,317	99.9633
ไม่เห็นด้วย	464,686	0.0272
งดออกเสียง	160,000	0.0093
บัตรเสีย	0	-
รวมผู้ถือหุ้นจำนวน (257 ราย)	1,703,609,003	-

หมายเหตุ มติในวาระนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมผู้ถือหุ้นด้วยคะแนนเสียงไม่ต่ำกว่าสามในสี่ของจำนวนเสียงทั้งหมดของผู้ถือหุ้นที่มาประชุมและมีสิทธิออกเสียงลงคะแนน

วาระที่ 3 พิจารณาเรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ประธานเปิดโอกาสให้ผู้ถือหุ้นแสดงความคิดเห็นและซักถามเกี่ยวกับเรื่องต่างๆ มีผู้ถือหุ้นแสดงความคิดเห็นในวาระนี้ ดังนี้

คุณทรงพล พรหมลิขิตกุล ผู้ถือหุ้น แสดงความคิดเห็นว่าบริษัทฯ ควรพิจารณารุກกิจด้าน E-commerce โดยตนจะขอติดตามความคืบหน้าในเดือนเมษายน ปี 2562

ประธานฯ รับทราบความเห็นของผู้ถือหุ้น และแจ้งว่าจะนำความเห็นดังกล่าวไปศึกษาต่อไป

คุณไกรวัลย์ คทวนิช ผู้ถือหุ้น แสดงความคิดเห็นในประเด็นต่างๆ ดังนี้

- ขอทักท้วงรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2561 ว่าตนได้มีการขอให้บริษัทฯ แก้ไขรายงานดังกล่าว แต่ไม่ได้รับการติดต่อเพื่อยืนยันว่ามีกรแก้ไขรายงานดังกล่าวตามที่บริษัทได้รับปากไว้

- ขอทราบผู้รับผิดชอบดูแลในส่วนของปัญหาเกี่ยวกับเที่ยวบิน เนื่องจากตนไม่ได้รับการแก้ไข ปัญหาเท่าที่ควร โดยขอพบผู้ดูแลและมีอำนาจตัดสินใจในส่วนดังกล่าวหลังจบการประชุมนี้
- สอบถามว่าคุณแฮตเตอร์ ได้รับเครื่องราชอิสริยาภรณ์ Order of the British Empire (OBE) จาก สมเด็จพระราชินีแห่งสหราชอาณาจักรหรือไม่ หากใช่ก็จะเป็นประโยชน์ถ้าประชาสัมพันธ์ในเรื่องนี้

คุณแฮตเตอร์ แมรี สุขเกษม OBE ชี้แจงว่าเป็นเรื่องจริงโดยตนได้รับเครื่องราชอิสริยาภรณ์ดังกล่าวในปี 2558 ซึ่งเป็นความภูมิใจของตนเป็นอย่างยิ่ง โดยตนถูกเสนอชื่อโดยท่านอัครราชทูตอังกฤษประจำประเทศไทย เนื่องจากตนสนับสนุนธุรกิจที่เป็นธุรกิจของประเทศอังกฤษในประเทศไทย อีกทั้งสนับสนุนกิจกรรมเกี่ยวกับสังคมและงานการกุศลในประเทศไทย

ประธานฯ ขอให้คุณสุนันท์ วิทวัสพงศ์ธร เลขานุการบริษัทเป็นผู้ตอบคำถามในประเด็นเกี่ยวกับรายงานการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2561

คุณสุนันท์ วิทวัสพงศ์ธร ชี้แจงว่าบริษัทฯ ได้ทำการแก้ไขรายงานการประชุมดังกล่าวตามที่ผู้ถือหุ้นได้ขอให้แก้ไขมา และได้เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ของบริษัทฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ในส่วนของปัญหาเกี่ยวกับเที่ยวบินนายรหัฐ พลอยใหญ่ ขอรับคำแนะนำของผู้ถือหุ้นเกี่ยวกับเที่ยวบิน โดยแจ้งว่าจะนำไปส่งต่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไขต่อไป

คุณบุษรากร งามพิชาตล ผู้ถือหุ้น ขอขอบคุณบริษัทฯ สำหรับบริการที่ดี แต่ให้ความเห็นว่าบริษัทฯ ควรทำการตลาดให้มากขึ้นในช่วงนอกฤดูท่องเที่ยว (Low season)

ประธานฯ รับคำแนะนำจากผู้ถือหุ้นเพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไขต่อไป

หลังจากประธานได้เปิดโอกาสให้ที่ประชุมแสดงความคิดเห็นและซักถามข้อมูลเพิ่มเติม แต่ไม่มีผู้ถือหุ้นสอบถามหรือเสนอเรื่องอื่นให้ที่ประชุมพิจารณา ประธานจึงกล่าวขอบคุณผู้ถือหุ้นและผู้รับมอบฉันทะจากผู้ถือหุ้นที่สละเวลาเข้าร่วมประชุม พร้อมทั้งเสนอความคิดเห็น ซักถาม กำลังใจ คำติชมที่เป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย ซึ่งบริษัทฯ จะนำไปปรับปรุงต่อไป

เปิดประชุมเวลา 12.00 น.

ลงชื่อ - นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์ -
(นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์)
ประธานคณะกรรมการบริษัท

ลงชื่อ - นางสาวสุนันท์ วิทวัสพงศ์ธร -
(นางสาวสุนันท์ วิทวัสพงศ์ธร)
ผู้บันทึกการประชุม/เลขานุการบริษัท